

SUSPENSION TECHNOLOGY

DANK UNSERER ENGEN ZUSAMMENARBEIT MIT FOX HABEN WIR NICHT NUR DAS AM WEITESTEN ENTWICKELTE FEDERUNGSSYSTEM DER WELT, SONDERN VERBINDEN FEDERGABEL UND HECKFEDERUNG AUF EINZIGARTIGE WEISE.

Seit über zehn Jahren entwickeln unsere Ingenieure bei SCOTT Federungssysteme, mit denen Biker den kompletten Charakter des Bikes anpassen können. Die erste Traktionskontrolle war ein revolutionäres Drei-Modi-System, mit dem die Heckfederung und die Geometrie – und damit konsequenterweise auch der Bike-Charakter – mit einem Schalter am Lenker verändert werden konnte. Wir waren schon immer Freunde davon, Fahrer selbst entscheiden zu lassen, welcher Modus gerade der richtige ist. Systeme anderer Hersteller dagegen geben dem Biker den Modus vor. Wir haben mit TwinLoc ein Federungssystem entwickelt, das Gabel- und Heckfederung miteinander verbindet. Erstmals konnte man mit einem Fingerdruck am Lenker gleichzeitig Gabel und Heck blockieren sowie aus unterschiedlichen Fahrwerksmodi mit unterschiedlichen Geometrien wählen. TwinLoc ermöglichte

anhand eines leicht erreichbaren Schalters am Lenker wieder die volle Fernkontrolle über die Dämpfung. Um diese einzigartige Technologie von SCOTT in ein bewährtes Dämpfungssystem einzuarbeiten, gingen wir eine strategische Partnerschaft mit FOX ein – daraus entstand der einprägsame Name NUDE. Für die jüngste Entwicklung der Federungstechnologie haben wir uns mit FOX zusammengetan, um die FOX NUDE Heckfederung inkl. der Traktionskontrolle nochmals zu verfeinern. Egal, ob du im World Cup ums Podium fährst oder einfach nur deine Hausrunde abspulst – die Modi Lockout, Traktionskontrolle und Descend werden alle von einem Fox-Dämpfer angesteuert. Damit bekommst du das hochwertigste, ausgereifteste Federungssystem der Welt. Unabhängig der von dir gefahrenen Fully-Plattform des SCOTT-Sortiments, kannst du dich jeder Herausforderung stellen.

TRUNNION MOUNT – KÜRZERE DÄMPFER



Für das Spark und das Genius war es unser Ziel, ein extrem leichtes Federungssystem zu schaffen, ohne Kompromisse bei der Federungsleistung einzugehen. Wir sind von einem Top-Link-basierten System auf ein eingelenkiges Rocker-Link-Design umgestiegen. Das ermöglicht uns Federungscharakteristika, die das vorherige Design nicht bot. Außerdem konnten wir einen leichteren Rahmen konzipieren, da die Dämpferkräfte jetzt in den bereits verstärkten Drehpunkt- und Tretlager-Bereich übertragen werden. Das Oberrohr muss die Dämpferlast nicht mehr auffangen und kann ebenfalls leichter gebaut werden. Wir haben mit der neuen Trunnion-Befestigung den neuen metrischen Dämpfer-Größenstandard adaptiert. Mithilfe der Trunnion-Bauweise lassen sich äußerst kompakte Rahmen und Dämpfer realisieren. Da der Dämpferbody über die beiden unteren Befestigungsschrauben hinausgeht, erhielten unsere Suspension-Partner mehr Platz für ihre konzipierten Komponenten. Der Dämpfer besitzt jetzt, bei gleicher Einbaulänge, einen größeren Hub. Durch das Umdrehen des Dämpfers können wir ihn nun komplett in den Rahmen integrieren. Dies hat mehrere Vorteile. Da die Trunnion-Befestigung genauso breit wie das Unterrohr und der Hauptdrehpunkt ist, haben wir in diesem sensiblen Bereich ein besonders cleanes Rahmendesign. Das Fehlen enger Übergänge und weitere kleine Details resultieren in einer effizienten, durchgängigen Carbonstruktur. Das Verstärkungsmaterial für die Dämpferbefestigung macht auch die Schlüsselverbindung zwischen Unterrohr, Hauptbrücke und Tretlager noch steifer. Durch den umgedrehten Dämpfer liegt auch der Schwerpunkt tiefer, dadurch fühlt sich das Bike-Handling auch „geerdeter“ an. Unser TwinLoc-Remote-Kabel kann unsichtbar im Unterrohr verlegt werden. Die nicht abgefederte Masse verringert sich, da sich bei Stoßwirkung der mit der Federungswippe verbundene Dämpferkolben – und nicht der ganze Dämpferbody – bewegen muss. Das Federungssystem wird also reaktionsschneller.

FOX NUDE DPS

NUDE DPS mit dualtem Kolbensystem ist der beste derzeit auf dem Markt erhältliche XC/Trail-Dämpfer von FOX. Er verfügt über eine hervorragende Kontrolle bei Bodenunebenheiten sowie eine einzigartige Tuningfähigkeit, zudem über eine Remote-Hebeleinstellung mit breitem Spektrum sowie eine festere Kletterplattform. Ähnlich wie der FIT4-Dämpfer ist der offene Modus einstellbar. Wir haben mit FOX zusammengearbeitet, um nicht nur den aktuell besten XC/Trail-Dämpfer zu entwickeln, sondern auch, um den aktuell besten SCOTT-optimierten XC/Trail-Dämpfer zu kreieren. Was macht NUDE DPS besser als das herkömmliche Float DPS? Die Antwort liegt einerseits in unserem einzigartigen Traction-Modus und andererseits in der Möglichkeit, blitzschnell per Daumen-Klick den Federweg ändern zu können, was in einer Geometrie-Anpassung resultiert.

Der FOX NUDE DPS-Dämpfer verfügt über drei Modi:

1. Descend = volles Luftvolumen, federweiche Dämpfung
2. Traktionskontrolle = reduziertes Volumen, Federweg- und Geometrieänderung, verbesserte Dämpfung
3. Lockout = reduziertes Volumen mit gesperrter Dämpfung.

FIT4-DÄMPFER

Der FIT4-Dämpfer ist das Ergebnis zehnjähriger Tuning-Arbeit durch FOX. Er wurde mit einem leichteren Gewicht als sein Vorgänger entworfen und verfügt über einen verbesserten Flow für genauere Einstellungen. Drei Modi – Open, Medium und Firm – sowie eine große Auswahl an Kompressionseinstellungen im Open-Modus führen zu unvergleichlicher Vielseitigkeit auf dem Trail. Zusammen mit hochwertiger Federwirkung hat man einen Dämpfer, der in seiner eigenen Liga spielt. Gemeinsam mit unserem Federungspartner FOX haben wir Federgabeln entwickelt, die optimal mit unseren Hinterbauten harmonisieren. Alle Spark- und Genius-Modelle bieten sensible Dämpfung, die mit unserem TwinLoc Remote-Hebel zusammenarbeitet und einen Wechsel zwischen den Modi auf Daumendruck ermöglicht.



FOX EVOL AIR SLEEVE

Eine Option für den NUDE DPS ist der EVOL Air Sleeve. Das neu produzierte EVOL verfügt über ein negatives Luftvolumen für einen verbesserten NUDE-Ride. EVOL reduziert den Kraftaufwand deutlich, der für den Federweg aufgewendet wird, und bietet exzellente Leistung bei kleinen Unebenheiten. Das System hat außerdem eine linearere Progression und bietet eine verbesserte Unterstützung im Bereich des mittleren Federweges sowie einen verbesserten Bottom-Out-Widerstand. Der EVOL Air Sleeve ist in ausgewählten Scale-, Spark- und Genius-Modellen integriert.



TWINLOC SUSPENSION SYSTEM

DAS PERFEKTE BIKE FÜR JEDE GELEGENHEIT



Dank TwinLoc kann der Fahrer den Rahmen, die Gabel und den Dämpfer effektiv als komplettes System steuern. Warum ist das so wichtig? Ein Bike mit einem 150-mm-Federweg, der korrekt eingestellt ist, hat einen größeren Negativfederweg (Sag) als ein Bike mit einem 130-mm-Federweg. Genau dieser zusätzliche Federweg sorgt für den extra Fahrspaß, vor allem bei Abfahrten. Der größere Sag hat eine enorme Auswirkung auf die Geometrie des Bikes und die Leistung bei Anstiegen. Hier kommt TwinLoc zum Einsatz.

TwinLoc steuert den Sag-Effekt, indem nicht nur die Kompression eingestellt wird, sondern auch die Federkennlinie - ein spezieller und äußerst wichtiger Aspekt beim SCOTT-TwinLoc-System. Im Trail-Modus ist die Dämpfung nicht nur fester, sie hat auch einen weniger dynamischen Federweg. Das Ergebnis? Das Bike sitzt höher, hat selbst bei Aufstiegen einen steilen Sitzwinkel und fährt deshalb agiler. Darüber hinaus bieten wir einen dritten vollen Lockout-Modus, um auf effektivste Weise bergauf zu fahren. Diese speziellen Einstellungen optimieren die Anstiegsgeometrie, selbst bei Bikes mit längerem Federweg. Vergessen Sie den „langen Federweg-Effekt“, der deine Effizienz



schmälert. Das heißt aber nicht, dass wir deinen Downhill-Spaß trüben und dich um den vollen 150-mm-Federweg berauben wollen. Dank TwinLoc schaffen unser Spark und Genius den Aufstieg wie ein Bike mit kürzerem Federweg und bringen auch bergab die Leistung wie eines mit längerem Federweg. Ob für Rennen, beim entspannten Luncride oder auf deiner Hausrunde - die verstellbaren Modi, die du abhängig vom Untergrund mit einem Hebel verstellen kannst, sind von zentraler Bedeutung, um schneller zu fahren und um einfach mehr Spaß auf dem Trail zu haben.

DREI POSITIONEN, EIN ZIEL: OPTIMALE FAHRLEISTUNG IN JEDER SITUATION

Der FOX NUDE DPS-Dämpfer verfügt über drei Positionen - Lockout, Traction Control und Descend. Im Lockout-Modus sorgen weniger Luftvolumen und ein geschlossener Ölkreislauf für steilere Winkel und ein besseres Kletterverhalten. Der Traction Control-Modus verwendet die Einstellung für reduzierte Luftvolumen mit einem Plattform-Dämpfer für eine effiziente Senkungsposition und Traktion beim biken. Das reduzierte Federvolumen des Traction Control-Modus gibt einen kürzeren und progressiveren Federweg, reduzierte Senkung und eine Geometrie-Einstellung.

Die progressivere Feder sitzt höher im Federweg, was zu einer hohen, effizienten Fahrposition führt. Im Descend-Modus sind Front- und Heckfederung voll aktiv und stellen das volle Luftvolumen und den maximalen Federweg zur Verfügung.

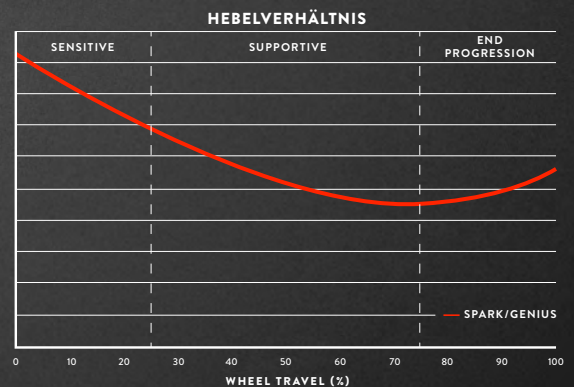
1 REMOTE



3 MODES

FEDERUNGSKURVE - SENSIBLERES ANSPRECHVERHALTEN, BESSERER SUPPORT, OPTIMIERTE END-PROGRESSION

Das neue Design verbessert die gesamte Federungsleistung. Wir erzielen ein besseres und konstanteres Hebelverhältnis, das beim Komprimieren der Federung weniger Kraft auf den Dämpfer überträgt. Daher spricht die Federung zu Beginn des Federwegs schneller an, wo die Reaktion auf kleine Unebenheiten eine große Rolle spielt. Sie bietet aber auch ab dem Sag-Point mehr Unterstützung. Dies ist wichtig, um eine optimale Pedalkraftübertragung zu erhalten und im Kurvenfahrverhalten keine Kompromisse eingehen zu müssen.



ZWEIFACH VERSTELLBARES LUFTVOLUMEN FÜR EINE 20%-REDUZIERUNG DES FEDERWEGS

Das zweifach verstellbare Luftvolumen wird von SCOTT genutzt, um zwei einzigartige Federkurven für Bikes mit TwinLoc zu erzielen. Eine einzelne Luftkammer oder eine Kombination aus zwei Luftkammern ermöglicht mit TwinLoc zwei einzigartige Geometrie- und Federwegmodi. Wenn eine kleinere, einzelne Kammer verwendet wird, gibt es weniger Luftvolumen, was für einen kürzeren Federweg, einen geringeren Sag und eine steilere, agilere Geometrie sorgt - dies ist ideal für Anstiege. Wenn beide Kammern aktiviert werden, erhöht sich das Luftvolumen. Das Bike gibt mehr nach und weist einen negativeren Federweg sowie mehr verfügbaren Federweg bei einer Federkurve auf, die speziell auf den vollständigen Federweg ausgelegt ist. Effektiv gibt diese Technologie dir zwei Bikes in einem. Das schafft kein anderes System auf dem Markt.

